

## Caso de Estudio



Hoja Ref.:09Q376

Priorización y Planificación de Mantenimiento Costa Afuera –  
Equipo estático

<b>Resumen:</b>	La administración del mantenimiento en un campo de producción con más de 150 plataformas es una tarea compleja, especialmente cuando hay involucrados varios departamentos y bases de datos de mantenimiento. Este proyecto demostró la capacidad de PIMS para diseñar y desarrollar un sistema de administración que monitoreara el desempeño de acuerdo a los KPIs (Indicadores de Desempeño) y para implementar un proceso estructurado de segmentación de los activos, establecer la línea base de tareas de mantenimiento destacables y realizar evaluaciones de integridad y confiabilidad de las plataformas para elaborar luego planes de mantenimiento según prioridades que sirvieran para maximizar la producción y optimizar los presupuestos de mantenimiento.
<b>Sector del activo:</b>	Plataformas Costa Afuera, Instalaciones de Procesos, Equipo Estático
<b>Componentes del servicio brindado por PIMS:</b>	Planificación Estratégica, Segmentación y Priorización, Recolección, Revisión e Integración de Datos, Metodologías de Confiabilidad, Planificación de Ejecución de Mantenimiento,
<b>Cliente:</b>	Campo de Producción Costa afuera Latinoamérica
<b>Resumen del pedido del cliente:</b>	PIMS debía establecer y proporcionar la línea base de un proceso de administración de mantenimiento que incluyera el desarrollo de KPIs, la priorización de las plataformas de acuerdo a la criticidad, la evaluación de integridad y confiabilidad de 5 plataformas de alta prioridad, además de la evolución y priorización de todas las tareas de mantenimiento más importantes del equipo estático.
<b>Enfoque de PIMS:</b>	<p>El equipo del proyecto de PIMS, compuesto por Ingenieros de confiabilidad operacional, inspección, mantenimiento e integridad se encargó de:-</p> <p><i>Planificación estratégica</i> – Se desarrollaron indicadores clave de desempeño (KPIs) y un tablero de mandos digital de administración del mantenimiento para realizar el seguimiento y monitoreo del mantenimiento del equipo estático.</p> <p><i>Segmentación</i> – Se estableció una estrategia para segmentar las plataformas en grupos con el fin de que el mantenimiento se pudiera planear y administrar de manera proactiva.</p> <p><i>Priorización</i> – Se revisaron, evaluaron y priorizaron todas las tareas de mantenimiento destacadas, incluyéndose una base de datos de anomalías.</p> <p><i>Metodologías de confiabilidad</i> –Se desarrolló e implementó un modelo de Análisis de Criticidad para que se pudieran priorizar las plataformas y el mantenimiento según la criticidad de las plataformas. También se desarrolló un sistema de reporte de fallas para el equipo estático para la implementación de análisis causa raíz (ACR).</p> <p><i>Evaluación de integridad y confiabilidad</i> – Para las 5 plataformas de alta prioridad se llevaron a cabo evaluaciones de las mismas, las cuales incluyeron inspección visual, revisión de los resultados de la inspección y tareas de mantenimiento destacadas / anomalías. Se llevaron a cabo evaluaciones de adecuación para el servicio (FFS) y se desarrollaron planes de mantenimiento para 5 años en base a la IBR, además de otras observaciones y recomendaciones.</p>

## Caso de Estudio



Hoja Ref.:09Q376

Priorización y Planificación de Mantenimiento Costa Afuera –  
Equipo estático

<b>Resultado del proyecto:</b>	Se desarrolló un sistema de administración para manejar de manera proactiva el gasto, desempeño y ejecución del mantenimiento, de acuerdo a un plan. Se revisaron y priorizaron todas las actividades de mantenimiento destacables, con el fin de garantizar que el gasto se efectuara de acuerdo a las prioridades. se segmentaron las >150 plataformas y se realizó una evaluación de integridad y confiabilidad en las 5 plataformas de alta prioridad, con el objeto de proporcionar una línea de base para este enfoque estructurado de administración de activos.
--------------------------------	---

<b>Referencia del proyecto:</b>	Para conocer más sobre este Caso y contactarse con el usuario final, por favor comuníquese con PIMS of London.
---------------------------------	--

PIMS of London ©