

Caso de Estudio



Hoja Ref.: 08Q340

Revisión de Manual de Sistema de Confiabilidad Operacional

| | |
|--|--|
| Resumen: | Un ejemplo que ilustra la capacidad de PIMS para localizar Expertos en la Materia (SMEs) de primera clase a nivel mundial, integrarlos dentro de un Equipo de Proyecto y aplicar esta combinación de experiencias y pericia de una manera estructurada para elaborar guías confiables que garanticen una aplicación consistente de la Integridad & Confiabilidad. |
| Sector del activo: | Petróleo & Gas: Ductos, Instalaciones de Procesos & Tanques de Almacenamiento en Superficie |
| Componentes del servicio brindado por PIMS: | Planificación estratégica, Evaluación de Desempeño; Metodologías de Confiabilidad, Planificación del Riesgo y de inspeccion basada en riesgo (IBR); Soporte de Programa, Sistemas de Administración & Efectividad Operacional. |
| Cliente: | División de exploración y producción de un operador de petróleo y gas latinoamericano |
| Resumen del pedido del cliente: | Con el objeto de conducir una mejora continua a lo largo y ancho de sus activos, el cliente de PIMS eligió adoptar un Sistema de Confiabilidad Operacional. Se redactó un manual de dicho sistema para dar soporte al lanzamiento del mismo, con réplicas en cada sector de operación y mantenimiento (O&M). En este manual se estableció el proceso de adopción y los procedimientos asociados requeridos para implementar el Sistema de Confiabilidad. Se le solicitó a PIMS que revisara & corrigiera este manual, para que fuera fácil de comprender, estuviera alineado de modo consistente con metodologías reconocidas a nivel mundial y asegurara una optima adopción y cumplimiento dentro de los Sectores. |
| Enfoque de PIMS: | <p>PIMS armó un equipo de Revisión compuesto de expertos en procesos, un experto en metodología de confiabilidad y un experto en operaciones. Con respecto a la <i>Forma de Manual</i>, se realizó una evaluación comparativa del tipo <i>benchmarking</i> de toda la documentación y anexos de soporte con los lineamientos de salud y seguridad ocupacional (HSE) del Reino Unido, del Departamento de Transporte (DOT) de los Estados Unidos y de las prácticas recomendadas del Instituto Americano del Petróleo (API)– como resultado, se reformó el Manual como un Código de Prácticas Aprobado (ACOP), con tres niveles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nivel alto, con una visión general de los aspectos relevantes con los cuales cumplir • Nivel medio, un documento que describe el enfoque de los requisitos • Nivel detallado, con lineamientos de trabajo para cada elemento que comprende el enfoque <p>Luego se distribuyeron todos los datos, ya sea en las Guías de aplicación o en los Materiales soporte.</p> <p>La mismísima <i>Estructura del Sistema</i> fue racionalizada en Metas & Mediciones, Gente Efectiva, Equipo Efectivo & Proceso Efectivo (O&M).</p> <p>En cuanto al <i>Contenido del Manual</i>, se establecieron 196 correcciones indispensables y 69 correcciones recomendadas para garantizar brevedad, facilidad de comprensión, alineamiento con las mejores prácticas reconocidas, adopción & responsabilidad.</p> <p>Se revisaron & evaluaron <i>Apéndices de Soporte</i> que abarcaban Análisis de Criticidad, Inspección Basada en el Riesgo, Mantenimiento Centrado en la Confiabilidad & Análisis Causa Raíz en comparación con las aplicaciones efectivas utilizadas por el equipo de</p> |

Caso de Estudio



Hoja Ref.: 08Q340

Revisión de Manual de Sistema de Confiabilidad Operacional

| | |
|---------------------------------|--|
| | revisión a lo largo de su historia de trabajo a nivel internacional. Finalmente, se identificaron y alinearon con el Código ACOP, planes de implementación del sistema, materiales de capacitación y procedimientos de verificación. |
| Resultado del proyecto: | El proyecto se complementó dentro de los tiempos y presupuesto establecidos, permitiendo una introducción respaldada del sistema acorde al cronograma previsto. Todas las recomendaciones sugeridas por PIMS fueron incorporadas al nuevo sistema. |
| Referencia del proyecto: | Para conocer más sobre este Caso y contactarse con el usuario final, por favor comuníquese con PIMS of London. |

PIMS of London ©